



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
Secretaria Nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano

**PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 938873/2022 - SMDRU/CODEVASF**

**1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Ministério do Desenvolvimento Regional

Sandra Maria Santos Holanda

CPF: 027.935.264-60

Secretaria Nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano - SMDRU

Portaria MDR nº 1.255, de 3 de novembro de 2021, publicada no DOU de 04 de novembro de 2021.

**b) UG SIAFI**

530023 - Secretaria Nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano - SMDRU

**2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a) Unidade Descentralizada Responsável**

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba - Codevasf

Autoridade competente: Marcelo Andrade Moreira Pinto

CPF: 008.261.025-81

Deliberação do Conselho de Administração da Codevasf nº 28 de 26 de agosto de 2019.

**b) UG SIAFI - UG que receberá o crédito:**

195007 - Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba - Codevasf

**3. OBJETO:**

Implantação e qualificação de infraestrutura viária urbana de forma integral contemplando a pavimentação/calçamento, sinalização viária, acessibilidade e demais soluções para deslocamento de pessoas e cargas nos municípios de Girau do Ponciano, Roteiro, Lagoa da Canoa, Boca da Mata e Satuba, no estado de Alagoas.

**4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

- PAVIMENTAÇÃO URBANA EM BOCA DA MATA;
- PAVIMENTAÇÃO URBANA EM LAGOA DA CANOA;
- PAVIMENTAÇÃO URBANA EM GIRAU DO PONCIANO;
- PAVIMENTAÇÃO URBANA EM ROTEIRO;
- PAVIMENTAÇÃO URBANA EM SATUBA;
- PAVIMENTAÇÃO URBANA (PARALELEPÍPEDO) EM SATUBA;
- RESERVA TÉCNICA

**5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:**

De acordo com as Diretrizes da Política Nacional de Desenvolvimento Regional – PNDR e da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano – PNDU, coordenadas pelo Ministério do Desenvolvimento Regional, a Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – Codevasf utiliza linhas de ações que visam o desenvolvimento local regional, identificação das potencialidades locais, e impulsionando o desenvolvimento social e econômico da região.

As políticas públicas de promoção do desenvolvimento regional devem atuar de forma articulada visando proporcionar uma melhor qualidade de vida à população por meio das transformações e a integração das economias regionais, na busca de melhorias para a população.

A pavimentação/calçamento contribui para melhorar a mobilidade da população, propiciando a inserção mercadológica e dinamização das diversas atividades dos municípios, beneficiando a logística e o acesso aos pontos de trabalho, comércio, instituições de ensino, órgãos públicos, convivência social, entre outros, facilitando e minimizando os custos de deslocamento e os prejuízos causados pela má qualidade das vias urbanas, melhorando a qualidade de vida da população.

Dessa forma, estruturar as condições de tráfego para a população dos municípios beneficiados possibilitará o desenvolvimento de novos postos de trabalho, gerando renda, melhorando as condições de vida da população, aproveitando as potencialidades das regiões urbanas, o que justifica o interesse público e social.

Nesse sentido, a Codevasf propõe uma parceria com esse Ministério para contratação dos serviços de pavimentação/calçamento de vias públicas situadas nos municípios dos municípios do estado de Alagoas citados abaixo:

Localizada na mesorregião do leste alagoano e na Microrregião Geográfica de São Miguel dos Campos, Boca da Mata é uma cidade de Estado do Alagoas. Os habitantes se chamam matenses. O município se estende por 186,5 km<sup>2</sup> e contava com 27 281 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 146,3 habitantes por km<sup>2</sup> no território do município. Vizinho dos municípios de Anadia, Maribondo e São Miguel dos Campos, Boca da Mata se situa a 21 km a Norte-Leste de Campo Alegre a maior cidade nos arredores e a 76 km de Maceió e tem como vias de acesso a AL 105, BR 101, BR 316 e BR 424. Situado a 146 metros de altitude, de Boca da Mata tem as seguintes coordenadas geográficas: Latitude: 9° 38' 31" Sul, Longitude: 36° 13' 11" Oeste.

Girau do Ponciano é uma cidade de Estado do Alagoas. Mesorregião do Agreste Alagoano e Microrregião de Arapiraca. Região Metropolitana do Agreste. Os habitantes se chamam poncienses. O município se estende por 500,6 km<sup>2</sup> e contava com 40 917 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 81,7 habitantes por m<sup>2</sup> no território do município. Vizinho dos municípios de Lagoa da Canoa, Feira Grande e Traipu, Girau do Ponciano se situa a 23 km a Sul-Oeste de Arapiraca, a maior cidade nos arredores, e a 155 km de Maceió pelas rodovias AL 101, AL 220 e Al 115 . Situado a 246 metros de altitude, de Girau do Ponciano tem as seguintes coordenadas geográficas: Latitude: 9° 52' 51" Sul, Longitude: 36° 49' 21" Oeste.

Roteiro é uma cidade de Estado do Alagoas. Mesorregião do Lesta Alagoano e Microrregião de São Miguel dos Campos. Os habitantes se chamam roteirenses. O município se estende por 129,3 km<sup>2</sup> e contava com 6 664 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 51,5 habitantes por km<sup>2</sup> no território do município.

Vizinho dos municípios de Barra de São Miguel, São Miguel dos Campos e Jequiá da Praia, Roteiro se situa a 15 km a Sul-Leste de São Miguel dos Campos a maior cidade nos arredores e a 51km de Maceió pela rodovia AL 101. Situado a 8 metros de altitude, de Roteiro tem as seguintes coordenadas geográficas: Latitude: 9° 50' 36" Sul, Longitude: 35° 58' 47" Oeste.

Satuba é uma cidade de Estado do Alagoas. Mesorregião do Leste Alagoano e Microrregião de Maceió - Região Metropolitana de Maceió. Os habitantes se chamam satubenses. O município se estende por 42,6 km<sup>2</sup> e contava com 13 828 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 324,4 habitantes por km<sup>2</sup> no território do município. Vizinho dos municípios de Rio Largo, Santa Luzia do Norte e Paripueira, Satuba se situa a 11 km a Sul-Leste de Rio Largo a maior cidade nos arredores e a 19,5Km de Maceió pelas rodovias BR 104 e BR 316. Situado a 24 metros de altitude, de Satuba tem as seguintes coordenadas geográficas: Latitude: 9° 34' 20" Sul, Longitude: 35° 49' 27" Oeste.

Lagoa da Canoa é uma cidade de Estado do Alagoas. Mesorregião do Agreste Alagoano. Microrregião de Arapiraca – Região Metropolitana do Agreste. Os habitantes se chamam canoenses. O município se estende por 88,5 km<sup>2</sup> e contava com 17 852 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 201,8 habitantes por km<sup>2</sup> no território do município. Vizinho dos municípios de Feira Grande, Arapiraca e Girau do Ponciano, Lagoa da Canoa se situa a 10 km a Norte-Oeste de Feira Grande a maior cidade nos arredores e a 142Km de Maceió pelas rodovias AL 101, Al 220, BR 101 e AL 115. Situado a 293 metros de altitude, de Lagoa da Canoa tem as seguintes coordenadas geográficas: Latitude: 9° 49' 49" Sul, Longitude: 36° 44' 18" Oeste.

## 6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

Sim

Não

## 7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS

A forma de execução de créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

Contratação de Particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

## 8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8º, § 2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

Sim

Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 20% do valor global pactuado:

Reserva Técnica – 4.5%

1. MATERIAL DE CONSUMO
2. EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE

## 9. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA

Programa de Trabalho	Plano Interno	Fonte	Natureza da Despesas	Valor Em R\$
15.512.2219.00T1.0001	NA0000F0052	0100	44.40.42	40.492.000,00
			44.90.52	1.644.021,56
			44.90.30	263.978,44

## TOTAL

## 10. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

METAS	DESCRIÇÃO	Unidade de Medida	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Início	Fim
META 1	PAVIMENTAÇÃO URBANA EM BOCA DA MATA	Unid.	1	4.775.000,00	4.775.000,00	Dez/2022	Dez/2025
Produto	Pavimentação de diversas ruas na zona urbana do município de Boca da Mata, no estado de Alagoas	Unid.	1	4.775.000,00	4.775.000,00	N/A	N/A
META 2	PAVIMENTAÇÃO URBANA EM LAGOA DA CANOA	Unid.	1	9.550.000,00	9.550.000,00	Dez/2022	Dez/2025
Produto	Pavimentação e acessibilidade no entorno da Lagoa, no município de Lagoa da Canoa, visando a melhoria e ampliação da mobilidade urbana.	Unid.	1	9.550.000,00	9.550.000,00	N/A	N/A
META 3	PAVIMENTAÇÃO URBANA EM GIRAU DO PONCIANO	Unid.	1	10.600.500,00	10.600.500,00	Dez/2022	Dez/2025
Produto	Pavimentação de anel viário visando a mobilidade urbana nas ruas de Girau do Ponciano/AL	Unid.	1	10.600.500,00	10.600.500,00	N/A	N/A
META 4	PAVIMENTAÇÃO URBANA EM ROTEIRO	Unid.	1	764.000,00	764.000,00	Dez/2022	Dez/2025
Produto	Construção de rotatória, na zona urbana, no município de Roteiro, visando a melhoria e ampliação da mobilidade urbana	Unid.	1	764.000,00	764.000,00	N/A	N/A
META 5	PAVIMENTAÇÃO URBANA EM SATUBA	Unid.	1	12.415.000,00	12.415.000,00	Dez/2022	Dez/2025
Produto	Pavimentação das vias do centro à Satuba Nova e à Santa Apolônia, no município de Satuba, no estado de Alagoas	Unid.	1	12.415.000,00	12.415.000,00	N/A	N/A
Produto	Licenciamento Ambiental	Unid.	1	130.454,11	130.454,11	N/A	N/A
META 6	PAVIMENTAÇÃO URBANA (PARALELEPÍEDO) EM SATUBA	Unid.	1	2.387.500,00	2.387.500,00	Dez/2022	Dez/2025
Produto	Pavimentação em paralelepípedo do conjunto portal dos Gregórios, no município de Satuba, visando a melhoria e ampliação da mobilidade urbana.	Unid.	1	2.387.500,00	2.387.500,00	N/A	N/A
META 7	RESERVA TÉCNICA	Unid.	1	1.908.000,00	1.908.000,00	Dez/2022	Dez/2022
Produto	AQUISIÇÃO DE VEÍCULO	Unid.	5	269.454,74	1.347.273,70	N/A	N/A
Produto	AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Unid.	1	263.978,44	263.978,44	N/A	N/A
Produto	AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	Unid.	1	263.978,44	263.978,44	N/A	N/A
<b>TOTAL</b>					<b>42.400.000,00</b>		

## 11. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

MÊS/ANO	VALOR
DEZEMBRO/2022	<b>42.400.000,00</b>

## 12. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

CÓDIGO DA NATUREZA DA DESPESA	CUSTO INDIRETO	VALOR PREVISTO	
4.4.40.42	AUXÍLIOS	NÃO	40.492.000,00
4.4.90.52	EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE	SIM	1.644.021,56
4.4.90.30	EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE	SIM	263.978,44

## 13. PROPOSIÇÃO

**Marcelo Andrade Moreira Pinto**  
Diretor Presidente - Codevasf  
(Assinatura Eletrônica)

## 14. APROVAÇÃO

**Sandra Maria Santos Holanda**  
Secretária Nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano  
(Assinatura Eletrônica)



Documento assinado eletronicamente por **MARCELO ANDRADE MOREIRA PINTO, Usuário Externo**, em 30/12/2022, às 17:05, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente por **Sandra Maria Santos Holanda, Secretária Nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano**, em 30/12/2022, às 17:23, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site [https://sei.mi.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.mi.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) informando o código verificador **4092035** e o código CRC **7543FC05**.